Rassegna del 08/05/2015

SISAL

Giorno Milano	**12**	Il barcone nella Darsena Ed è subito festa.	*R.Mi*	1
Libero Quotidiano Milano	**39**	Alla Darsena torna il barcùn Nibbio	...	3
Gazzetta dello Sport Milano & Lombardia	**1**	Il ritorno alla Darsena del «Barcun»	...	4
ADNKRONOS.COM	**1**	SisalPay: il "Barcùn de Milan" è tornato in Darsena	...	5
LIBEROQUOTIDIANO.IT	**1**	SisalPay: il "Barcùn de Milan" è tornato in Darsena	...	10
MILANOTODAY.IT	**1**	Ritorna in Darsena un antico barcùn: resterà lì per i mesi di Expo	...	11

Tiratura: n.d.
Diffusione 12/2012: 23.271
Lettori II 2014: 118.000
Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati

IL GIORNO MILANO
Dir. Resp.: Giancarlo Mazzuca

08-MAG-2015
da pag. 12

Il barcone arriva nella Darsena Ed è subito festa

Dopo quasi quarant'anni

– MILANO –

IL 31 MARZO 1979 l'ultimo "barcun" carico di sabbia attraccò in Darsena: era la fine dell'utilizzo del bacino d'acqua come porto di Milano, fino ad allora uno dei primi in Italia per tonnellaggio di merci scambiate. Il porto diventò presto un ricordo e le sue sponde lasciate a se stesse. Finché i lavori di riqualificazione hanno fatto tornare la Darsena agli antichi splendori. Mancava però un pezzo importante di questo sogno realizzato. Ci ha pensato l'Associazione Naviglilive che ha lanciato un appello per recuperare uno degli ultimi due esemplari degli storici barconi della sabbia, i *barcun*, scovato in precario stato di conservazione nella Cava Valentino a Castelletto di Cuggiono. Grazie alle Società Artiminime, Blink e Sisalpay che hanno contribuito, è stato portato a termine il complesso lavoro di recupero dell'imbarcazione: un restauro conservativo da 80mila euro, come chiesto dalla Soprintendenza, che ha portato al ripristino delle condizioni di galleggiabilità.

TRENTASEI ANNI dopo l'ultimo viaggio con un carico di sabbia, ieri fra gli applausi è di nuovo attraccato alla Darsena il barcone Nibbio, 30 tonnellate di peso, 37 metri di lunghezza e 5 di larghezza, che per i sei mesi di Expo verrà utilizzato come sede di spettacoli e iniziative culturali. L'architetto Laura Burzilleri, direttore generale del consorzio Est Ticino Villoresi, spiega cosa rappresenta questo ritorno: «La riscoperta del naviglio nella sua essenza più completa, un canale per l'agricoltura e il trasporto – spiega l'esperto –. Sono stati molto bravi, non nascondo che avevamo preoccupazioni perché è andata persa l'esperienza di navigazione e l'imbarcazione è grossa: avevamo paura per le sponde e i ponti, abbiamo fatto un lavoro di assistenza nei punti critici». **R.Mi.**

LA CITTÀ CHE CAMBIA
SCOPRI NUOVI SAPORI
Il barcone arriva nella Darsena Ed è subito festa

data stampa
dal 1980 monitoraggio media

Tiratura: n.d.
Diffusione 12/2012: 23.271
Lettori II 2014: 118.000
Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati

IL GIORNO MILANO

Dir. Resp.: Giancarlo Mazzuca

08-MAG-2015

da pag. 12

L'ORMEGGIO
La chiatta al sicuro

Tiratura: n.d.
Diffusione 12/2012: 6.306
Lettori II 2014: 22.000
Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati

LiberoMilano
Dir. Resp.: Maurizio Belpietro

08-MAG-2015
da pag. 39

Alla Darsena torna il barcùn Nibbio

DOPO UN'ASSENZA DI 36 ANNI

Ieri il barcone *Nibbio* ha fatto ritorno nel suo storico attracco nella Darsena. Una delle ultime imbarcazioni, inserita in un progetto di recupero della storia dei Navigli, con il sostegno di Sisal-Pay, ha compiuto un viaggio lungo 35 km, durato 7 ore, partendo dalla cava di Castelletto di Cuggiono. [Fotogramma]

Tiratura: n.d.
Diffusione 12/2012: 69.676
Lettori II 2014: 897.000
Dati rilevati dagli Enti certificatori o autocertificati

La Gazzetta dello Sport Milano & Lombardia

08-MAG-2015

da pag. 1

L'ultimo attracco del Barcun a Milano era stato il 31 marzo 1979 FOTOGRAMMA

LUOGO DI SPETTACOLI E CULTURA

Il ritorno alla Darsena del «Barcun»

● È tornato alla Darsena il Barcun de Milan. L'ultimo attracco fu il 31 marzo 1979. Ora, trentasei anni dopo l'ultimo viaggio con un carico di sabbia, riecco nella nuova Darsena il barcone lungo 40 metri, che fino alla fine degli anni Settanta viaggiava quotidianamente dalle cave di Castelletto di Cuggiono al centro di Milano. Il restauro è stato promosso dall'associazione Navigli Live, con il sostegno di SisalPayuna, e riguarda una delle due uniche imbarcazioni superstiti. Il Barcun verrà utilizzato, per i sei mesi di Expo 2015, come sede di spettacoli e iniziative culturali legate alla storia dei Navigli.

Milano & Lombardia

La Maura salda i conti con la città

data stampa
dal 1980 monitoraggio media

114956 260395 1608 sfoglia le notizie ACCEDI REGISTRATI

METEO Milano

adnkronos

SEGUI IL TUO OROSCOPO Ariete

Fatti Soldi Salute Sport Cultura Intrattenimento Magazine Sostenibilità Immediapress Multimedia AKI EXPO

Agricoltura e Allevamento Alimentazione Ambiente Architettura e Edilizia Arredamento e Design Auto e Motori Chimica e Farmacia Cultura e Tempo Libero Economia e Finanza Energia

Formazione e Lavoro Ict Meccanica Media e Pubblicita Moda Politica e PA Salute e Benessere Sport Terzo Settore Trasporti e Logistica Turismo PR Newswire

CULTURA E TEMPO LIBERO

33 % 33 % 33 %

SisalPay: il "Barcùn de Milan" è tornato in Darsena

Tweet

Articolo pubblicato il: 07/05/2015

Con il sostegno di SisalPay recuperato il barcone "Nibbio" che viene restituito al suo attracco storico nella Darsena di Milano, ripercorrendo lo storico tragitto, dalla Cava in Castelletto di Cuggiono alla nuova Darsena di Milano, per diventare un luogo aperto ai cittadini per intrattenimento, svago, eventi, mostre e dibattiti.

Milano, 7 maggio 2015 - Conclusi gli ultimi lavori di rifinitura e dopo 36 anni di inutilizzo il barcone Nibbio, una antica "chiatta milanese", è tornato in Darsena.

Era il 31 marzo 1979 alle due del pomeriggio quando è stata decretata la fine dell'utilizzo del bacino d'acqua come porto di Milano, che allora rappresentava uno dei primi in Italia per tonnellaggio di merci movimentate. Ora nel pieno dei giorni dell'EXPO e dopo la riapertura della Darsena, oggo giovedì 7 maggio è attraccato nella sua casa una delle ultime storiche imbarcazioni, inserite in un progetto di recupero della storia dei Navigli, con il sostegno di SisalPay, il brand del Gruppo Sisal per i servizi di pagamento.

"Il territorio è la forza e il motore del nostro servizio - spiega Maurizio Santacroce, Direttore Payments and Services Sisal Group - per questo ogni anno programmiamo delle attività a sostegno del patrimonio artistico, storico e culturale del nostro Paese. Così come abbiamo velocizzato i sistemi di pagamento crediamo sia un dovere mettere a disposizione le nostre risorse per rendere più rapido e fruibile l'accesso a realtà culturali che sono una componente importante della memoria del nostro Paese, e in questo caso della città di Milano". "Per questo abbiamo investito sul recupero del barcun - ha aggiunto Santacroce - trasformandola in un luogo di incontro, intrattenimento di qualità e condivisione di valori, storici e culturali, per tutte le generazioni".

Elettra Pr Srl
Mauro Perego
Pr & Communication Senior Account
Mobile +393938188596

www.elettrapr.it

Tweet

TAG: SisalPay, Nibbio, Darsena, EXPO

Commenti

Per scrivere un commento è necessario registrarsi ed accedere: ACCEDI oppure REGISTRATI

Cerca nel sito

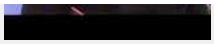
SPECIALE
EXPO 2015
Vai allo speciale Expo 2015
Video da Expo
Eventi
Protagonisti

Video

Immigrati, cibo, abiti e una doccia calda: viaggio nel centro di Otranto

Muniz con 'Lampedusa' alla Biennale di Venezia per i rifugiati

Nordcorea: un esule, a 5 anni ho visto la mia prima esecuzione pubblica



Un tessuto che migliora le prestazioni sportive

La 'macchina elettrica' della Nasa che andrà su Marte

Alexia torna con un un album-messaggio, 'Tu puoi se vuoi'

Big fly bag, tuffi sul 'materassone' a Palermo

Le foche con il Gps naturale

La lavatrice portatile che va 'a pedali'

TEMI CALDI DELLA GIORNATA

- INCENDIO FIUMICINO
- PENSIONI
- ITALICUM
- CHAMPIONS

In Evidenza

Arriva la notizia seriale, scarica la nuova App Adnkronos

Mutui casa riprendono quota in Italia, per Unicredit +70% in marzo

Internazionali BNL d'Italia

A Expo in Città la parola agli esperti su 'Alimentazione, stile di vita e malattie onco-ematologiche'

Tuttofood, alla Fiera di Milano il Salone Agroalimentare

Il ruolo della donna tema conferenza internazionale a Valencia

Ambiente, nel 2014 raccolti settemila tonnellate di olio lubrificante in Sicilia

Expo, al Palazzo Reale di Milano in mostra gli arazzi di Pontorno e Bronzino

Italiani pronti alle sfide ma attaccati al lavoro dipendente

Cedat85 festeggia 30 anni di obiettivi, idee e traguardi

Campione d'Italia, un 'Milione' di iniziative in campo in occasione dell'Expo

Sclerosi multipla, sbarca in Italia la terapia degli 8 giorni

Presentazione della Mille Miglia 2015

Il progetto 'PM Campus Empowering Research Award' premia la ricerca innovativa

Water Alliance – Acqua di Lombardia: per una sharing economy dell'acqua

Dal 24 al 30 aprile la Settimana mondiale dell'Immunizzazione

Piccinini (Inca): serve informazione su previdenza complementare

Efficienza energetica

UniCredit 4 Tourism

Presentato a Roma il primo prototipo di mano artificiale 'made in Italy' di derivazione robotica

Dubai prepara una 'cittadella del design', sarà pronta prima di Expo 2020

Energia, on line nuova newsletter Gme

Bergoglio, due anni da Papa Francesco /Speciale

Cerca Lavoro

Libeskind per Oikos

Speciale oroscopo 2015, tutte le previsioni segno per segno

Ora anche in versione App e eBook il Libro dei fatti 2014, il bestseller che da 24 anni racconta l'Italia e il mondo

Lavora con Adnkronos, invia la tua candidatura

PA Informa, la più grande banca dati italiana sulla comunicazione della pubblica amministrazione

L'Italia che non ti aspetti. La cultura come motore di sviluppo

Guarda i Programmi Adnkronos in collaborazione con ENI

'Credits4Health', 'premi' a chi sceglie uno stile di vita sano

L'Europa nel Lazio, un'opportunità di crescita

Innovazioni per la sostenibilità

La guerra dei califfi

Seguici 114956 260395 1608

Fatti Soldi Salute Sport Cultura Intrattenimento Magazine Sostenibilità Immediapress Multimedia AKI Expo Palazzo dell'Informazione

© 2014 GMC S.A.P.A. di G.P. Marra - Piazza Mastai, 9 - 00153 Roma
partita IVA 01145141006 - codice fiscale e Registro Imprese di Roma 02981990589
copyright - disclaimer - privacy - gruppo adnkronos - contatti - archivio

COMUNICATI

SisalPay: il "Barcùn de Milan" è tornato in Darsena

07 Maggio 2015

(Milano, 7 maggio) - Con il sostegno di SisalPay recuperato il barcone "Nibbio" che viene restituito al suo attracco storico nella Darsena di Milano, ripercorrendo lo storico tragitto, dalla Cava in Castelletto di Cuggiono alla nuova Darsena di Milano, per diventare un luogo aperto ai cittadini per intrattenimento, svago, eventi, mostre e dibattiti.

Milano, 7 maggio 2015 - Conclusi gli ultimi lavori di rifinitura e dopo 36 anni di inutilizzo il barcone Nibbio, una antica "chiatta milanese", è tornato in Darsena.

Era il 31 marzo 1979 alle due del pomeriggio quando è stata decretata la fine dell'utilizzo del bacino d'acqua come porto di Milano, che allora rappresentava uno dei primi in Italia per tonnellaggio di merci movimentate. Ora nel pieno dei giorni dell'EXPO e dopo la riapertura della Darsena, oggo giovedì 7 maggio è attraccato nella sua casa una delle ultime storiche imbarcazioni, inserite in un progetto di recupero della storia dei Navigli, con il sostegno di SisalPay, il brand del Gruppo Sisal per i servizi di pagamento.

"Il territorio è la forza e il motore del nostro servizio - spiega Maurizio Santacroce, Direttore Payments and Services Sisal Group - per questo ogni anno programmiamo delle attività a sostegno del patrimonio artistico, storico e culturale del nostro Paese. Così come abbiamo velocizzato i sistemi di pagamento crediamo sia un dovere mettere a disposizione le nostre risorse per rendere più rapido e fruibile l'accesso a realtà culturali che sono una componente importante della memoria del nostro Paese, e in questo caso della città di Milano". "Per questo abbiamo investito sul recupero del barcun - ha aggiunto Santacroce - trasformandola in un luogo di incontro, intrattenimento di qualità e condivisione di valori, storici e culturali, per tutte le generazioni".

Elettra Pr Srl Mauro PeregoPr & Communication Senior AccountMobile +393938188596

www.elettrapr.it

Lascia il tuo commento

Testo

Caratteri rimanenti: 400

INVIA

I SONDAGGI DEL GIORNO

Giuliano Pisapia leader della sinistra nazionale: secondo voi...

VOTA SUBITO! →

Secondo voi con l'addio di Civati, Matteo Renzi guadagna o perde voti?

VOTA SUBITO! →

L'IMBECCATA
DI FRANCO BECHIS

Renzi porta a fondo l'Italia, ma i tg lo celebrano

Esempio di come invece di dare notizie sui telegiornali di Stato si faccia propaganda: all'ora di pranzo di martedì 5 maggio tutti i notiziari- ...

Conflittino di interessi per De Vincenti, vice-Renzi

E' appena arrivato a palazzo Chigi a fare il numero due di Matteo Renzi al posto di Graziano Delrio, che è andato a fare il ministro delle ...

Pioggia di nuovi partiti. Adornato resuscita il Pdl

Continuano a piovere brevetti per nuovi partiti politici all'ufficio brevetti e marchi del Ministero dello Sviluppo Economico. E qualcuno resuscita ...

citynews GIOVEDÌ, 07 MAGGIO 21° Invia un contributo Accedi

MILANOTODAY CRONACA EVENTI ZONE SEGNALAZIONI SEZIONI Cerca nel sito

ZONE Duomo Sesto San Giovanni Sempione Cinisello Balsamo Porta Ticinese Porta Magenta Rho Corsico Tutte le zone »

Ritorna in Darsena un antico barcùn: resterà lì per i mesi di Expo

Giovedì 7 maggio 2015 il barcone è di nuovo attraccato nel porto di Milano

Redazione · 7 Maggio 2015

Il barcùn

La Darsena di Milano fa un viaggio nel tempo e ritorna a com'era trentasei fa, **quando l'ultimo 'barcùn'** carico di sabbia se andava via per sempre.

Giovedì 7 maggio 2015 il barcone è di nuovo attraccato nel porto di Milano. E' lungo 40 metri e grazie al restauro promosso dall'associazione Navigli Live, supportato da alcuni sponsor, l'imbarcazione, una delle due uniche superstiti, è stata rimessa in acqua e ora verrà utilizzata, per i sei mesi di Expo 2015, come sede di spettacoli e iniziative culturali legate alla storia dei Navigli.

L'arrivo in Darsena, seguito da decine di persone dalle sponde, è stato accolto con un breve applauso. L'ultimo attracco risale al 31 marzo 1979. Era la fine dell'utilizzo del bacino d'acqua come porto di Milano, fino ad allora uno dei primi in Italia per tonnellaggio di merci scambiate. Il porto commerciale diveniva presto un ricordo e le sue sponde venivano lasciate a se stesse, tra incerte responsabilità amministrative e costi di manutenzione troppo alti. Per tanti anni, l'abbandono e l'incuria l'hanno avuta vinta, finché i lavori di riqualificazione per Expo hanno definito come la Darsena potesse tornare alla sua funzione originaria.

L'Associazione Naviglilive nei mesi scorsi ha quindi promosso un appello per recuperare uno degli ultimi due esemplari degli storici barconi della sabbia ancora presenti, in precario stato di conservazione, presso la Cava Valentino a Castelletto di Cuggiono sul Naviglio Grande. L'obiettivo era quello di salvare dal degrado e dalla conseguente distruzione questo simbolo dell'operosità e della cultura materiale milanese, e di riportarla in Darsena al centro del sistema dei Navigli.

All'appello hanno risposto le società Artiminime, Blink e Sisalpay che hanno contribuito a rendere possibile il complesso lavoro di recupero dell'imbarcazione completato in questi giorni: un restauro di tipo conservativo, come richiesto dalla Soprintendenza, che ha portato al ripristino delle condizioni di galleggiabilità e stabilità strutturale senza però modificare l'aspetto attuale segnato dall'uso e dal tempo in modo da conservare fascino e interesse storico.

Annuncio promozionale

L'ormeggio in Darsena è stato realizzato in mattinata mentre a partire dalle 18 è previsto un aperitivo di bentornato.

Porta Ticinese darsena

G+1