



Memoria Evoluzione Identità Condivisa in Sisal

## TOTIP, SPONSOR PER PASSIONE



Il materiale fotografico del presente approfondimento è conservato presso l'Archivio storico del Gruppo Sisal.

[meic@sisal.it](mailto:meic@sisal.it)

aprile 2015/CS e LR

Il rombo delle gomme sullo sterrato. Una spinta fino in fondo dell'acceleratore e la polvere rossiccia annuvolata si espande minacciosa sopra la foresta di pini mediterranei. L'azzurro intenso del mare si tinge di ambra e, al calar del sole, si confonde con l'orizzonte. In quel momento si accendono i fari e si riparte. Determinazione, giovinezza e passione! Così la vittoria targata Totip Racing Team è assicurata.



Gli scenari si susseguono per tutti gli anni '80. Totip Racing Team, nato dall'affiliazione Totip-Jolly Club, conquista titolo dopo titolo dalle creste innevate del Sestriere, alla rocciosa Costa Smeralda, dal circuito a strapiombo dell'Isola D'Elba, a quello sinuoso del Portogallo.

Cosa indusse Sisal ad avventurarsi in un settore sportivo senza dubbio avvincente, ma anche imprevedibile, caratterizzato da strade tortuose e velocità?

Il desiderio di conquistare nuovi orizzonti. E sa di doverlo fare lì dove affiora la passione per lo sport. Infatti, lo slogan che accompagna le sponsorizzazioni degli anni '80 fu proprio questo: TOTIP, SPONSOR PER PASSIONE. La cospicua rassegna stampa di quelli anni ci svela la filosofia di *sponsorship* adottata dall'azienda.

Nella pagina accanto -  
Alex Fiorio Mario Ferfoggia,  
Rally dell'Isola d'Elba, 1985



*“Ma perché nell’automobilismo i rallies?  
Perché il rally in Italia, in questi ultimi anni, è in pieno ‘revival’. (...) Un modo giovane di proporsi ai giovani, quello di TOTIP; ma senza mai perdere di vista un serio impegno di promozione dello sport sempre ai massimo livelli.”<sup>1</sup>*



Jolly Club<sup>2</sup>, nata a Milano nel 1957, vanta una scuderia che ha partecipato a numerosi Campionati italiani ed europei di Rally, inserendosi dal 1983 al 1996 anche nel circuito mondiale. Sisal decise di legare il nome Totip a questa squadra di piloti giovani e promettenti, affiancando al connubio Totip-Jolly Club la storica Fiat. Nacque una scuderia di automobili del tutto speciale, contrassegnata dal verde-arancione Totip e, allo stesso tempo, normale in quanto tali modelli ogni famiglia se li poteva ritrovare nel proprio garage. Con una differenza essenziale però: a mettere in moto le prime erano la Passione e il desiderio di tagliare il traguardo.

Nella pagina accanto -  
Alex Fiorio Luigi Pirolo,  
Rally di Montecarlo 1987

<sup>1</sup> Ugo G.B. Ricci, *Una filosofia di sponsorship che sta dando buoni frutti*, in *TuttoRally*, Anno I°, n. 5, luglio 1983.

<sup>2</sup> *Jolly Club*, chiuso nel 1999, ha ripreso l’attività a partire dal 2007. Vedi sito: [www.jollyclub.eu](http://www.jollyclub.eu)

Totip Racing Team contava tre equipaggi: due maschili e uno femminile. A Milano, agli inizi del 1982, un grande evento cittadino presentò al pubblico la neonata squadra con il patrocinio di una madrina d'eccezione, Iva Zanicchi.

I risultati furono subito all'altezza delle aspettative: arrivò il titolo Europeo conquistato da Antonella Mandelli e Tiziana Borghi a bordo della Fiat Abarth 131, e la vittoria del Campionato Italiano Rally Internazionali con la Fiat Ritmo Abarth 130 TC guidata da Carlo Capone e Luigi Pirollo.



Momenti di gioia e festeggiamento al termine delle gare. Dario Cerrato e Geppi Cerri al traguardo del Rally dell'Isola d'Elba 1986 e con Giovanni Spadolini durante la premiazione. Miki Biasion e Tiziano Siviero con tutto il team all'arrivo del Rally della Costa Smeralda nel 1983.

Nella pagina accanto - Miki Biasion Tiziano Siviero, Rally Costa Smeralda, 1983





# Dal 1982 Totip CORRE E VINCE.



Dario Cerreto e Goggi Cerri, vincitori del Campionato Europeo Rally 1985 al volante della Lancia 037 qui ritratti durante il rally d'Italia d'Elba da loro stessi. (Foto Dow)

## I SUCCESSI TOTIP RACING

1982  
Mandelli-Borghetti - Campionato europeo rally femminile (Fiat Abarth 131 - gr. A)  
Capone-Pirello - Campionato italiano rally internazionali (Fiat Ritmo Abarth 130 TC - gr. A)

1983  
Mandelli-Borghetti - Campionato europeo rally femminile (Lancia Rally 037 - gr. B)  
Bianco-Siviero - Campionato europeo rally (Lancia Rally 037 - gr. B)  
Campionato italiano rally internazionali (Lancia Rally 037 - gr. B)

1984  
Vanduffel-Pirello - Campionato Open d'Italia (Lancia Rally 037 - gr. B)  
Mandelli-Borghetti - Campionato europeo rally femminile (Lancia Rally 037 - gr. B)  
Fabbri-Ferfolgia - Campionato Open d'Italia (Fiat Ritmo Abarth 130 TC - gr. N)  
Grossigiani-Larcher - Campionato CIR femminile (Samba Peugeot Talbot GLS)

1985  
Cerrato-Cerri - Campionato europeo rally (Lancia Rally 037 - gr. B)  
Campionato Open d'Italia (Lancia Rally 037 - gr. B)  
Rayneri-Pirello - Challenge europeo (Fiat Ritmo Abarth 130 TC - gr. A)  
Fiore-Ferfolgia - Trofeo UNO (Fiat UNO 70)



Nelle stagioni '83-'89 le vittorie si ripeterono e, tra gli altri, si distinse in particolare il pilota Massimo "Miki" Biasion, protagonista indiscusso delle competizioni nazionali ed europee sotto le insegne del Totip Racing Team. Classe 1958, giunto nel 1983 a vestire i colori Totip, si aggiudicò in quell'anno sia il titolo italiano che europeo.

Dopo anni di trionfi in Italia e in Europa, l'esperienza Totip nel mondo del Rally si concluse nel 1989, con un combattuto secondo posto al Campionato Mondiale.

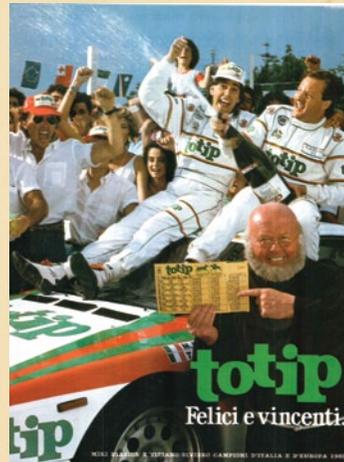
Sopra - Locandina pubblicitaria del 1986 con l'elenco delle vittorie della scuderia Totip.

Nella pagina accanto - Lancia Delta S4 Rally de Portugal, Vinho do Porto 1986

Totip, sponsor per passione

La grande risonanza dei risultati ottenuti nel Rally e la visibilità acquisita da Sisal presso una nuova fascia di pubblico crearono i presupposti ideali per un raccordo tra la sponsorizzazione Rally e altre iniziative pubblicitarie. Da Sanremo-Totip al celebre Fra Simone della campagna "Felici e Vincenti", il richiamo al team Totip-Jolly Club fu costante nel corso degli anni '80.

Terminata l'esperienza del Totip Racing Team, Sisal rimase comunque in contatto con uno sport che, nel corso di un decennio, aveva veicolato il marchio Totip in tutto il mondo. Nel 1990 l'azienda ideò il concorso "Gioca Totip vota il tuo pilota preferito", mettendo in palio per i fortunati vincitori una Lancia Delta Integrale 16 V, modello utilizzato nelle corse dal Jolly Club. Nel 1998 Sisal lanciò infine il concorso pronostici Rally&Racing Totip+.



A sinistra - Locandina della sponsorizzazione Sanremo-Totip diffusa in occasione del Festival 1983.

A destra - Locandina Totip del 1985, campagna pubblicitaria "Felici e vincenti".

Nella pagina accanto - Fra Simone nel 1985 partecipa alla premiazione del Rally dell'Isola d'Elba.



Totip, sponsor per passione



Logo del concorso Rally&Racing Totip+ del 1998.

Schedina Totip precompilata.



Andrea Zanussi Arnaldo Bernacchini, Costa Smeralda, 1982



Dario Cerrato e Geppi Cerri, Rally di Sanremo, 1986.

Sette anni di *sponsorship* sono impossibili da raccontare in un solo momento. Molti restano ancora gli argomenti da approfondire: le donne del Totip Racing Team, il parco macchine, le gare, la stampa sono soltanto alcuni di questi.

Il viaggio nel mondo del Rally continua... allacciate le cinture!

