Meic

Memoria Evoluzione Identità Condivisa in Sisal

DONNE AL VOLANTE

Donna al volante, pericolo costante! Donne e motori, gioie e dolori!

Il panorama dei detti riguardanti il genere femminile e la guida è vastissimo, ma quanto c'è di vero alla base di simili leggende popolari?

Se i dati statistici, che dimostrano come il gentil sesso provochi il 15% in meno di incidenti stradali rispetto ai conducenti maschi[1], non dovessero bastare, nella storia di Sisal troviamo alcuni interessanti esempi in grado di sfatare il mito delle donne poco abili alla guida.

Il team femminile del Totip Racing Team in tre momenti del rally Costa Brava nel 1982.

[1] *www. asaps.it, Portale della Sicurezza Stradale.*

Antonella Mandelli e Tiziana Borghi posano accanto e a bordo della Fiat 131 Abarth.

Parliamo delle donne del Totip Racing Team: bellissime, agguerrite, capaci di farsi largo in un mondo prevalentemente maschile.

Figure aggraziate, avvolte in tute ignifughe e caschi integrali, a bordo di bolidi rombanti targati Totip per centinaia di chilometri, attraverso strade dissestate. Visi d'angelo a nascondere delle vere e proprie tigri, pronte a combattere per la vittoria, fino all'ultimo respiro.

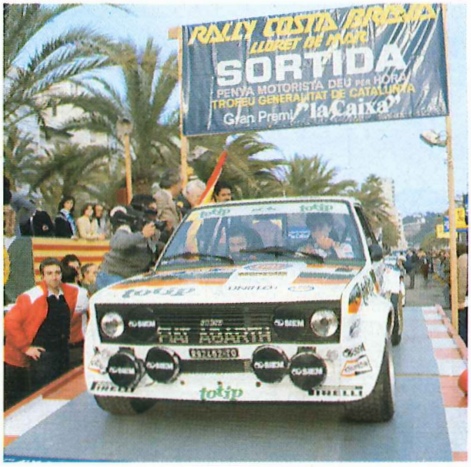
Correva l'anno 1982 quando Sisal decise di convertirsi al "rallysmo", e lo fece in maniera dirompente. Infatti, non soltanto creò un fruttuoso sodalizio con una delle scuderie più prestigiose, il Jolly Club, ma puntò anche sul rally femminile, nonostante aleggiasse nell'ambiente automobilistico uno scetticismo di fondo in merito alle donne pilota.

Mossa pubblicitaria o quote rosa *ante litteram*?

Momenti di festeggiamento al termine del rally Costa Brava del 1982 e Vinho da Madeira del 1984.

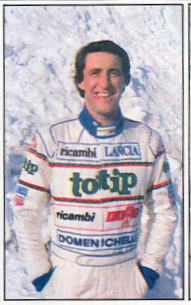
Indipendentemente dalle motivazioni che spinsero Sisal ad appoggiare queste giovani donne attratte dai motori e dall'adrenalina, la scelta fu ampiamente ripagata. Per tre anni consecutivi infatti, dal 1982 al 1984, Antonella Mandelli e Tiziana Borghi si aggiudicarono il titolo europeo e una grandissima notorietà.

Vinsero il talento e la bellezza. Vinse Totip.

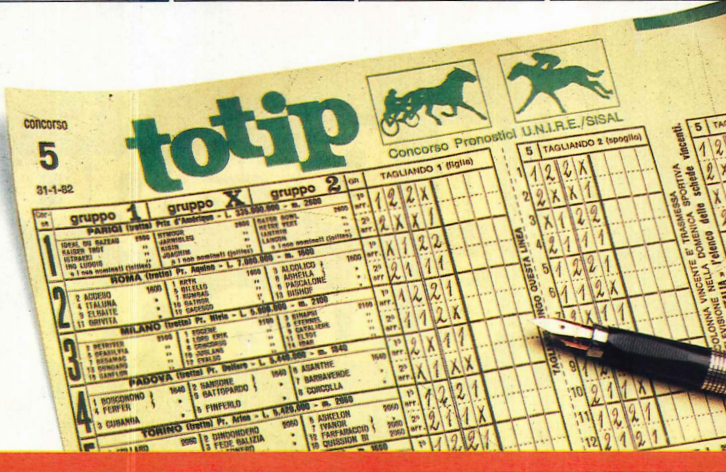


I colori totip in tutti i rally italiani ed europei!

totip
RALLY TEAM



Gli equipaggi del
TOTIP Rally Team 1983
Micky Biasion
Tiziano Siviero
Carlo Capone
Gigi Pirollo
Antonella Mandelli
Tiziana Borghi



totip
RALLY TEAM

Tiziana Borghi, navigatrice dal 1979, lavora nell'azienda del padre perché il rally, pur essendo una grande passione, non arriva a essere un lavoro. Da sempre appassionata di motori, sostiene che per essere un buon copilota non bisogna sentirsi un pilota mancato. E' un lavoro che dà meno popolarità ma comunque grandi soddisfazioni.

La difficile strada per affermarsi in un ambiente popolato da soli uomini fu descritta da Tiziana Borghi, navigatrice di Antonella Mandelli, in un'intervista dell'epoca:

> *(…) Ricordo che nella mia prima gara con Antonella (…) sono venuti, più per cortesia che per altro, a chiederci il tempo; quando hanno visto che il tempo era decisamente buono ci han guardato come due marziane (…)"* [2]

Non aliene ma semplici ragazze, mosse da un'incredibile passione per le automobili.

Sorpassata la diffidenza iniziale, le pilote del Totip Racing Team conquistarono credibilità e stima, al pari dei propri compagni di squadra.

Antonella Mandelli nel 1982 ha 28 anni. Malgrado l'aspetto estremamente femminile e raffinato, è atleticamente e fisicamente molto preparata, tanto da essere perfettamente in grado di affrontare gare lunghe e di domare un veicolo come la Fiat 131 Abarth, notoriamente dura da manovrare. Simpatica, accattivante, carina, con il dono delle pubbliche relazioni. Gli sponsor e il pubblico la sostengono.

[2] *Il fascino di Tiziana Borghi in Tuttorally, 30 marzo 1984, n. 3.*

Dopo la coppia Mandelli-Borghi, il rally tinto di rosa fu un vero e proprio boom in casa Totip. Nel 1984 la scena fu dominata dall'arrivo di giovani donne di spettacolo appassionate di motori che, sprezzanti del pericolo, vollero mettersi alla prova partecipando a corse rallistiche. Fu questo il caso di Patricia Pilchard, volto di molti celebri spot dello storico Carosello, che partecipò ad alcune gare del campionato italiano a bordo della Fiat Ritmo. Ma anche di Eleonora Vallone, figlia del calciatore, attore e partigiano Raf Vallone, la quale partecipò nel 1984 ad alcune tappe del campionato nazionale a bordo di una Fiat 124 Spider Pininfarina.
La notizia non riscosse molto successo presso le regine incontrastate delle corse femminili targate Totip. Tiziana Borghi accolse con tiepido favore l'ingresso delle nuove protagoniste, evidenziando la fatica e l'impegno richiesti dal rally e la distanza rispetto al mondo glitterato della televisione.

La Fiat 124 Spider Pininfarina durante il rally di Limone di Piemonte e immagini tratte dalla Rassegna Stampa Sisal di Eleonora Vallone e Patricia Pilchard.

Il legame tra Sisal e l'automobilismo femminile non si esaurì con il rally. Totip, infatti, fu sponsor di un'altra campionessa, Lella Lombardi, pilota di fama internazionale e prima donna nella storia a conquistare punti nel campionato mondiale di Formula 1.
Vestendo i colori Totip, Lella Lombardi si aggiudicò numerose vittorie nel Campionato Europeo di Turismo tra il 1982 e il 1984 a bordo dell'Alfa Romeo GTV 2500.

Immagine di Lella Lombardi e della sua Alfa Romeo GTV 2500 tratta dalla Rassegna Stampa Sisal e cartolina dedicata alla pilota.

Il materiale fotografico del presente approfondimento è conservato presso l'Archivio storico del Gruppo Sisal.

meic@sisal.it

luglio 2015/LR